Briefing Operacional 2026

Em 2026 nosso Fly-In será realizado nos **dias 26 e 27 de junho** no Aeroporto de São Joaquim da Barra – SP, sede do Bonanza Clube do Brasil.

Esse ano, fizemos algumas melhorias na Programação para priorizar a chegada e saída das aeronaves. Esperamos as aeronaves a partir do nascer do sol e nossas atividades começam na sexta-feira, dia 26/06 às 09:00.

No sábado, dia 27/06, teremos uma janela de apresentações aéreas entre as 12:00 e 12:45, e a partir das 13:00, as aeronaves que não forem aproveitar nosso jantar de confraternização terão total prioridade para o retorno às suas bases.

Programação

26/06 - Sexta-Feira

06:47 - 17:41	Horário de Operação do Aeroporto
09:00	Abertura dos estandes
12:00 - 12:30	Exibição da Esquadrilha Breitling Fox
12:00	Abertura da área de almoço com música ao vivo
14:15 - 15:30	Palestra Bradesco Private Bank Mesa redonda sobre economia, cenário político e investimentos
15:30 - 15:45	Esquadrilha Bonanza
17:41	Final da Atividade Aérea
15:45 - 18:30	Leilão de carros antigos

27/06 – Sábado

06:47 - 17:41	Horário de Operação do Aeroporto
12:00	Esquadrilha Bonanza
12:15 - 12:45	Exibição da Esquadrilha Breitling Fox
12:00	Abertura da área de almoço
13:00 - 16:30	Saída de Aeronaves
14:30 - 16:30	Banda ao vivo no Lounge
16:30 - 18:30	Sunset com DJ Silvio Calmon
17:41	Final da Atividade Aérea
18:00 - 19:30	Snacks e jantar no Lounge

Nossa maior preocupação é a Segurança de Convidados, Pilotos e Aeronaves

Sobre o Evento



Esse ano teremos novamente a narração do **Vadico Aero** durante todo o evento e com transmissão ao vivo pela Webradio – Link para quem quiser acompanhar a atividade aérea e ouvir a frequência de coordenação das aeronaves chegando e saindo.

Os voos das aeronaves programadas para as apresentações de Acrobacia Aérea, Voo em Formação, Voo em Performance e Passagens Baixas foram autorizados pela ANAC sob Ofício nº Ofício nº 3034/2026/GTCE/GOAG/SPO-ANAC.

Já foi publicado pelo DECEA o NOTAM referente às atividades do evento. **Durante as Demonstrações Aéreas, o espaço aéreo do aeroporto estará fechado para pousos e decolagens.** O APP-Academia está ciente e fará a coordenação das chegadas e saídas fora do perímetro da ATZ de SDJO, bem como o fechamento do espaço aéreo durante as demonstrações aéreas.

F3009/26 R F2977/26 04/06/2026 23:41

Q) SBBS/QWALW/IV/M /W /000/050/2036S04751W001
EXIBICAO AEREA SUB AUTH APP ACADEMIA ACONTECERA WI
COORD 203539S/0475036W-203553S/0475007W-
203604S/0474957W-203628S/0474958W-203621S/0475030W-
203539S/0475036W RTO
ORIGEM: SDIA 3F62E293

GND FL050
25/06/26 13:00 a 27/06/26 20:00 UTC
DAILY 1300-2000

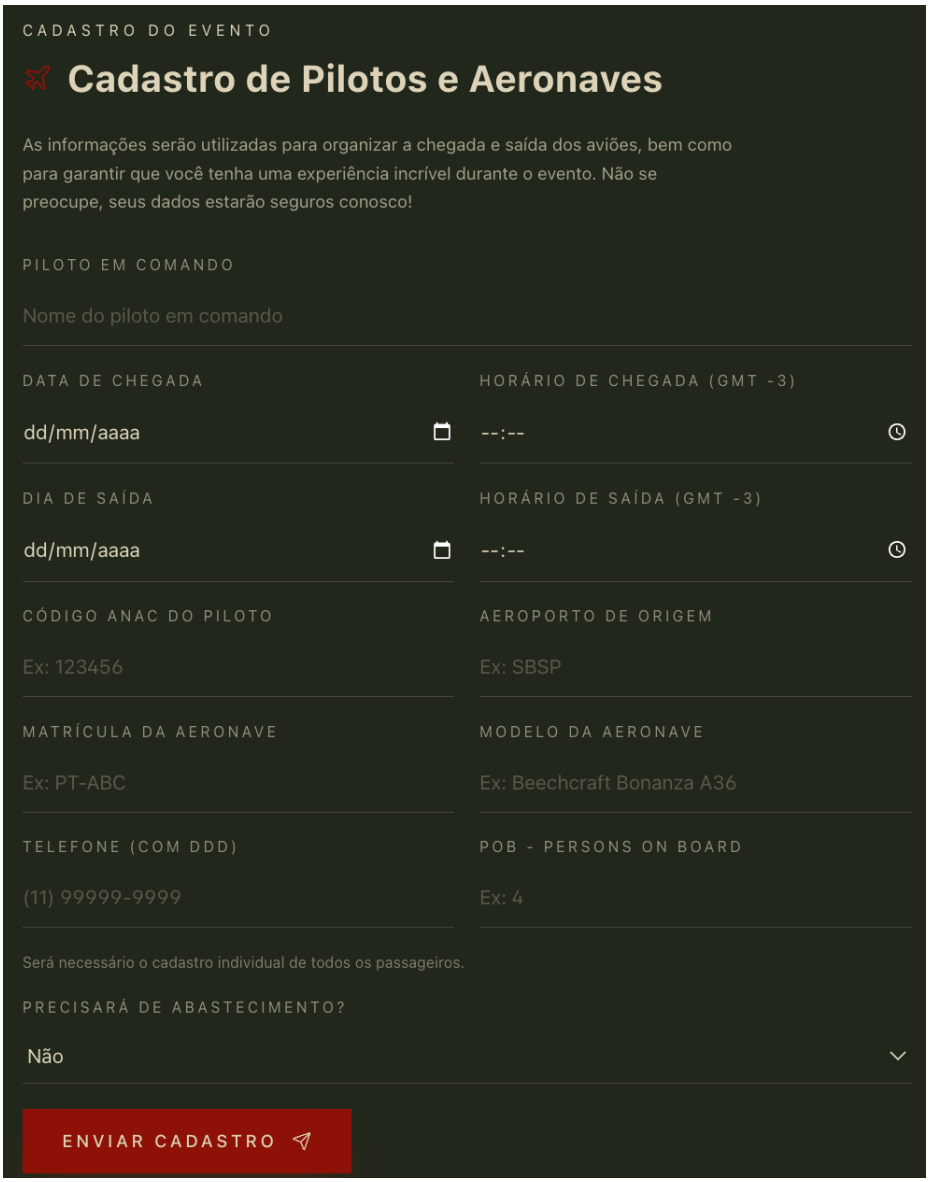


Venha com segurança, respeite as regras, não transforme seu voo em uma Guerra.

Encontros de aviação estimulam nos aviadores uma vontade de executar voos mais ousados, devemos buscar o autocontrole para evitar que as manobras mais arrojadas aumentem o risco das operações sem necessidade.

Vai de Avião?

Aponte a Câmera do seu Celular para o QR Code ou clique no link https://bonanzaflyin.com.br/ . No final da página do evento você preenche o formulário de chegada da aeronave. Para recebê-los melhor, preencha seu Check-In com as informações do voo de chegada e saída.



Chegadas e Saídas

Depois de Liberado pelo APP Academia ou APP Uberaba **coordenar na Frequência Livre – 123.45.**

Coordenação de Tráfego
Frequência Livre 123.45

Uma novidade para no Fly In de 2026 é contar com a equipe de **Novos Aeroportos** na coordenação aérea e no apoio em solo. Eles monitorarão a Frequência de Coordenação e auxiliarão as aeronaves com informações para um fluxo de operações seguro.

A equipe da Novos Aeroportos fará a coordenação do sequenciamento de saída das aeronaves. **Comandante, passe na tenda da Novos Aeroportos para reservar seu lugar no sequenciamento de saída**. No sábado estimamos os picos de maior movimento de chegadas entre 09:00 e 11:30 e de saídas entre 14:30 e 16:30.

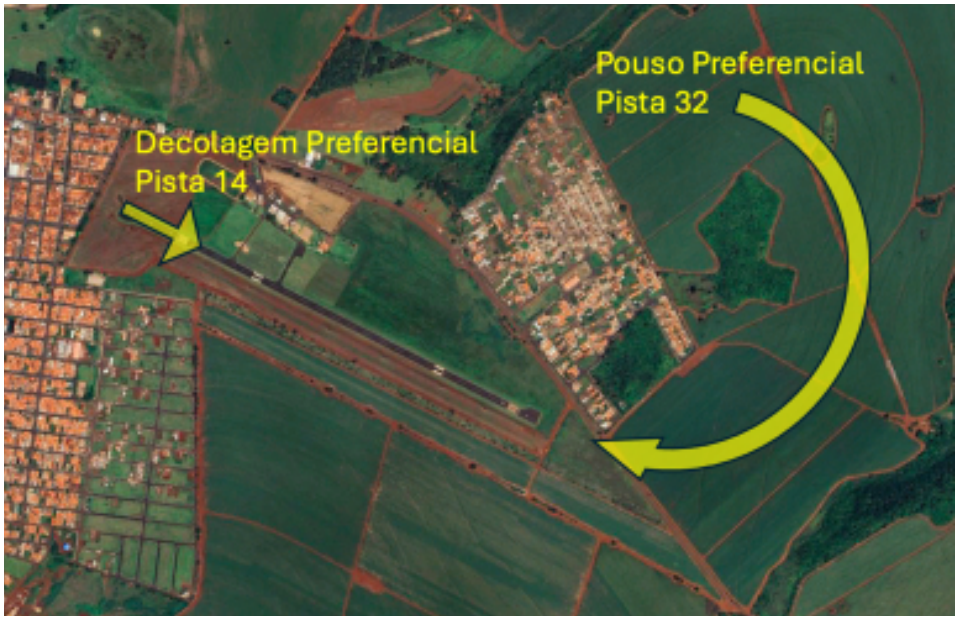


Para as aeronaves que vierem no sábado dia 27, repetiremos o procedimento para reduzir o tempo de ocupação da Pista. **Das 09:00 até 12:00, priorizaremos o pouso na cabeceira 32** para aeronaves a hélice (Pistão e Turboélices), desde que as condições de vento estejam com componentes de cauda de até no máximo 10 knots. Jatos operarão sempre na pista de melhor performance. Para as **decolagens entre 14:00 e 16:30 as decolagens prioritariamente serão pista 14.**

Procedimento de Utilização de Pista – Sábado 27/06

	Pousos 09:00 até 12:00	Pista Preferencial 32
Pistões e Turbohélices		Até 10 kts de Componente de cauda
Jatos		Sempre a Pista de Melhor Performance

	Decolagens 14:00 até 16:30	Pista Preferencial 14
Pistões e Turbohélices		Até 10 kts de Componente de cauda
Jatos		Sempre a Pista de Melhor Performance



Durante as janelas de apresentações na sexta e no sábado, as **aeronaves chegando devem ficar afastadas pelo menos 5 milhas do aeródromo** e as aeronaves em solo devem aguardar para decolar nos pátios de estacionamento até que a demonstração encerre.

Teremos abastecimento a um preço especial para as aeronaves do evento, você não precisa voar pesado.

Nosso aeroporto opera **visual diurno**, então atenção para os horários do nascer e do pôr do Sol.

Data	Dia da Semana	Sunrise	Sunset
25/06/26	Quinta-feira	09:47 UTC	20:40 UTC
26/06/26	Sexta-feira	09:47 UTC	20:41 UTC
27/06/26	Sábado	09:47 UTC	20:41 UTC
28/06/26	Domingo	09:47 UTC	20:41 UTC

Aproximação e Pouso

Passagens baixas somente poderão ser feitas no eixo da pista. Passar muito baixo, além de te expor mais ao risco, não deixa que todos vejam a beleza do seu avião. Considere uma altura mínima segura para sua passagem, quadrado branco é a área permitida para passagens.



Importante lembrar que, pela Carta de Aproximação Visual – VAC, todo circuito de tráfego deve ser feito pelo setor NE; assim, o **tráfego para a cabeceira 32 não é padrão com base à direita**.

É proibido o sobrevoo de pessoas e aeronaves, bem como o voo em direção ao público. Evitar o sobrevoo das áreas urbanizadas ao redor do aeroporto.

Atenção para as cabeceiras deslocadas. **Cuidado com rampas muito baixas** e fios e postes na aproximação final da cabeceira 14

Atenção para a movimentação de aeronaves, veículos e pessoas na pista; na dúvida, arremeta e peça ajuda para a verificação e liberação via rádio.

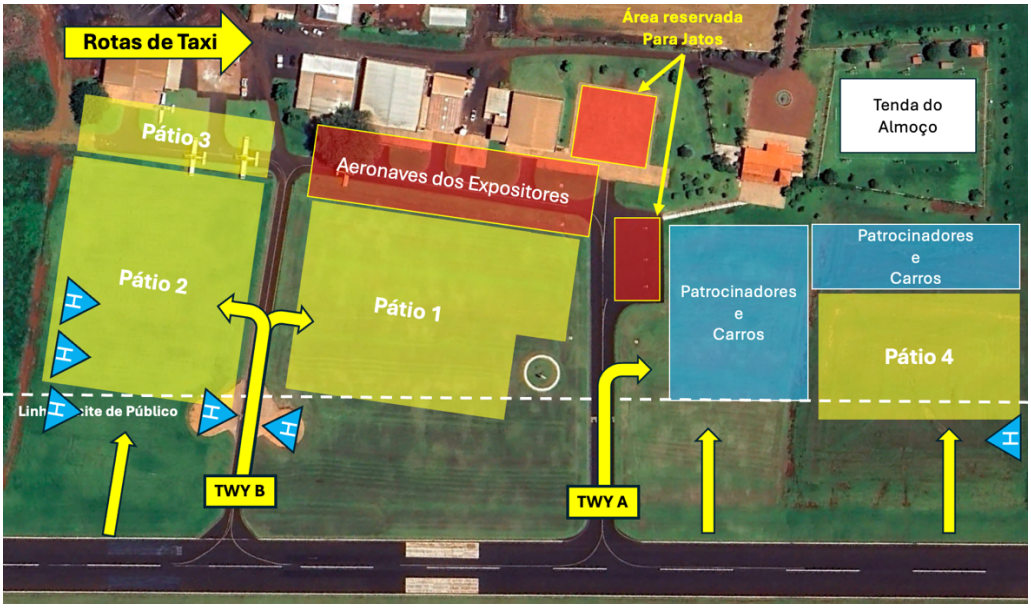


Estacionamento de Aeronaves

Toda a coordenação de solo será feita via a Frequência de Coordenação 123.45.

É proibido utilizar a Taxiway A, a menos que instruído pela equipe de solo.

Os pátios asfaltados são reservados para Jatos, aeronaves de demonstração, dos patrocinadores. Sempre deixe a Taxiway A livre. Siga as orientações via frequência de coordenação e dos balizadores no solo.



Tipo de Aeronave	Local de Estacionamento Preferencial
Pistões	**Pátio 1**
Turboélices Bimotores	**Pátio 2**
Turboélices Monomotores	**Pátio 3 – Acesso pela TWY B**
Pistões leves e Experimentais	**Pátio 4**
Helicópteros	**Pátio 2 – Spots e Posições Externas**
Jatos	**Acesso pela Taxiway A**

Fique **muito atento à movimentação de outras aeronaves e pessoas próximas à sua aeronave**, eventualmente, alguém pode se distrair na empolgação do evento e causar um acidente ou incidente. Na dúvida, permaneça parado e em caso de aproximação de pessoas, corte seu motor.

Helicópteros estacionarão próximos aos spots na Taxiway B. Aeronaves leves experimentais preferencialmente utilizarão o Pátio 4.

Planejamento de Voo

Atenção

As informações constantes nesse documento são apenas referências para auxiliar no planejamento da sua viagem.

Consulte no dia do seu voo as informações oficiais do DECEA e da ANAC.

O cumprimento das normas de aviação além de ser uma obrigação de todos, aumenta significativamente os níveis de segurança das operações.

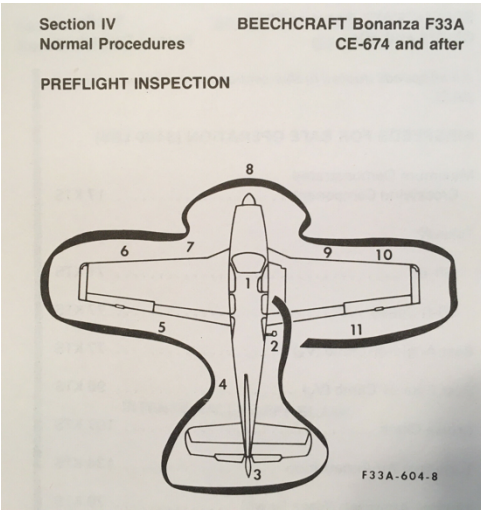
Desvios = Maior Risco

Faça seu planejamento de forma antecipada, não deixe para o dia da viagem e garanta que está tudo em ordem:

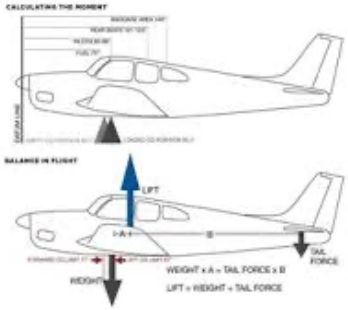


- ✈ Condições de Aeronavegabilidade
- ✈ Documentação de Bordo
- ✈ Documentação da Tripulação
- ✈ Plano de Voo

Na dúvida, consulte a IS 00-009 da ANAC sobre os requisitos de inspeção de rampa.



No dia da viagem, atualize as informações de NOTAMs e meteorologia, capriche na inspeção externa, no peso e balanceamento e aproveite o seu voo para nossa festa.



Nossa Casa - SDJO link

São Joaquim da Barra (SDJO) / SÃO JOAQUIM DA BARRA, SP
AD PUB UTC-3 HJ
14 - (1374x23 ASPH 27/F/A/X/T) - **32**

20 35 36S/047 50 32W
650 **(2133)**
SBBS (CINDACTA 1)



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

a. THR 14 deslocada em 183M
THR 32 deslocada em 54M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. Circuito TFC ACFT asa fixa e rotativa compulsório SECT NE do AD com HGT MNM 1000FT sobre ELEV do AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1320	1320	1374	1191		
32	1191	1191	1374	1320		

Atenção para os Obstáculos

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

a. Conjunto de OBST violando as SFC horizontal interna e/ou cônica da zona de proteção do AD:
1 - OBST para raio NEG LGTD COORD 203515.80S/0475208.50W ELEV 707.4M.
2 - OBST torre de celular NEG LGTD COORD 203555.40S/0475212.80W ELEV 795.4M.
3 - OBST torre de celular NEG LGTD COORD 203606.90S/0475206.40W ELEV 803.7M.
4 - OBST torre de celular NEG LGTD COORD 203614.40S/0475209.50W ELEV 811.3M.
5 - OBST morro NEG LGTD COORD 203604.20S/0475204.40W ELEV 741.0M.
6 - OBST morro NEG LGTD COORD 203654.90S/0475043.90W ELEV 755.0M.
7 - OBST morro NEG LGTD COORD 203718.30S/0475119.20W ELEV 750.0M.

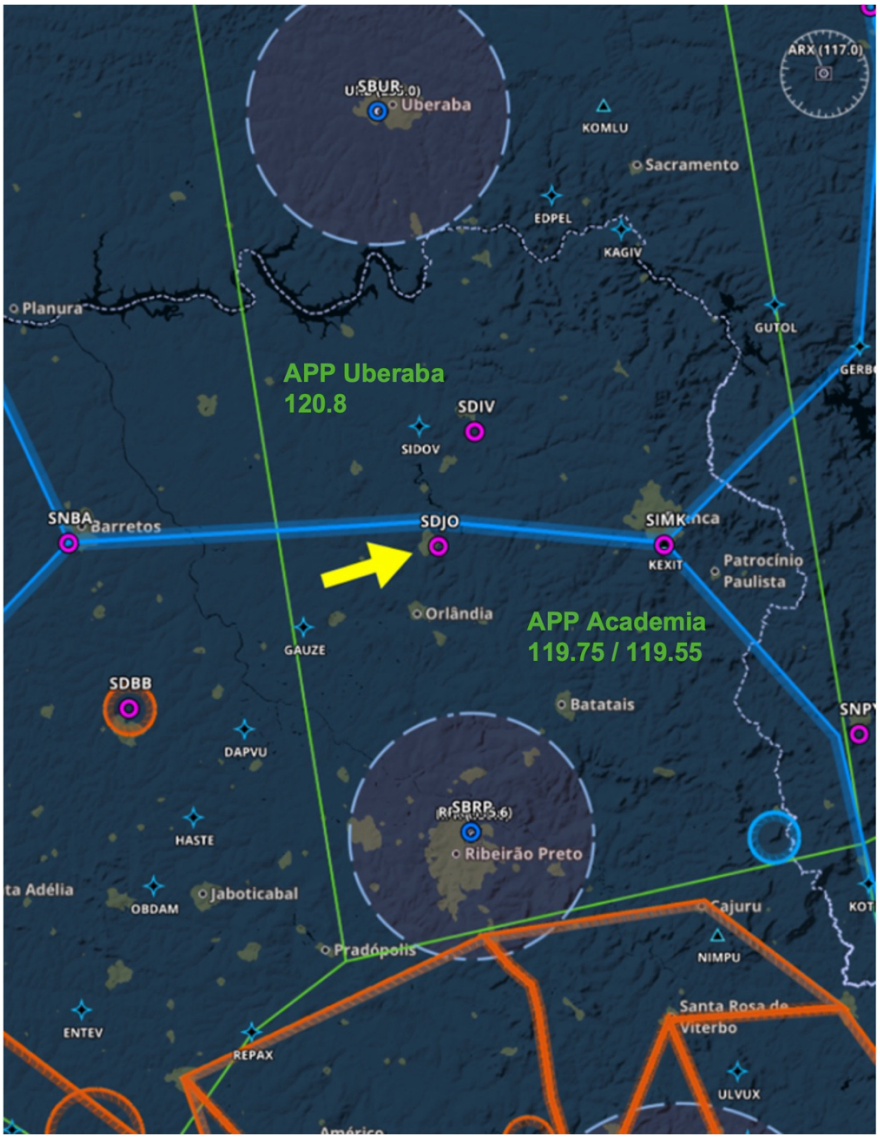
b. OBST NEG LGTD:
1 - OBST (Antena) COORD 203554,85S/0475210,63W ELEV 776M.
2 - OBST (Antena) COORD 203601,61S/0475208,89W ELEV 783M.
3 - OBST (Torre) COORD 203606,90S/0475206,04W ELEV 799M.
4 - OBST (Morro) COORD 203652,26S/0475050,42W ELEV 741M.
5 - OBST (Caixa de água) COORD 203604,23S/0475203,62W ELEV 752M.

Espaço Aéreo

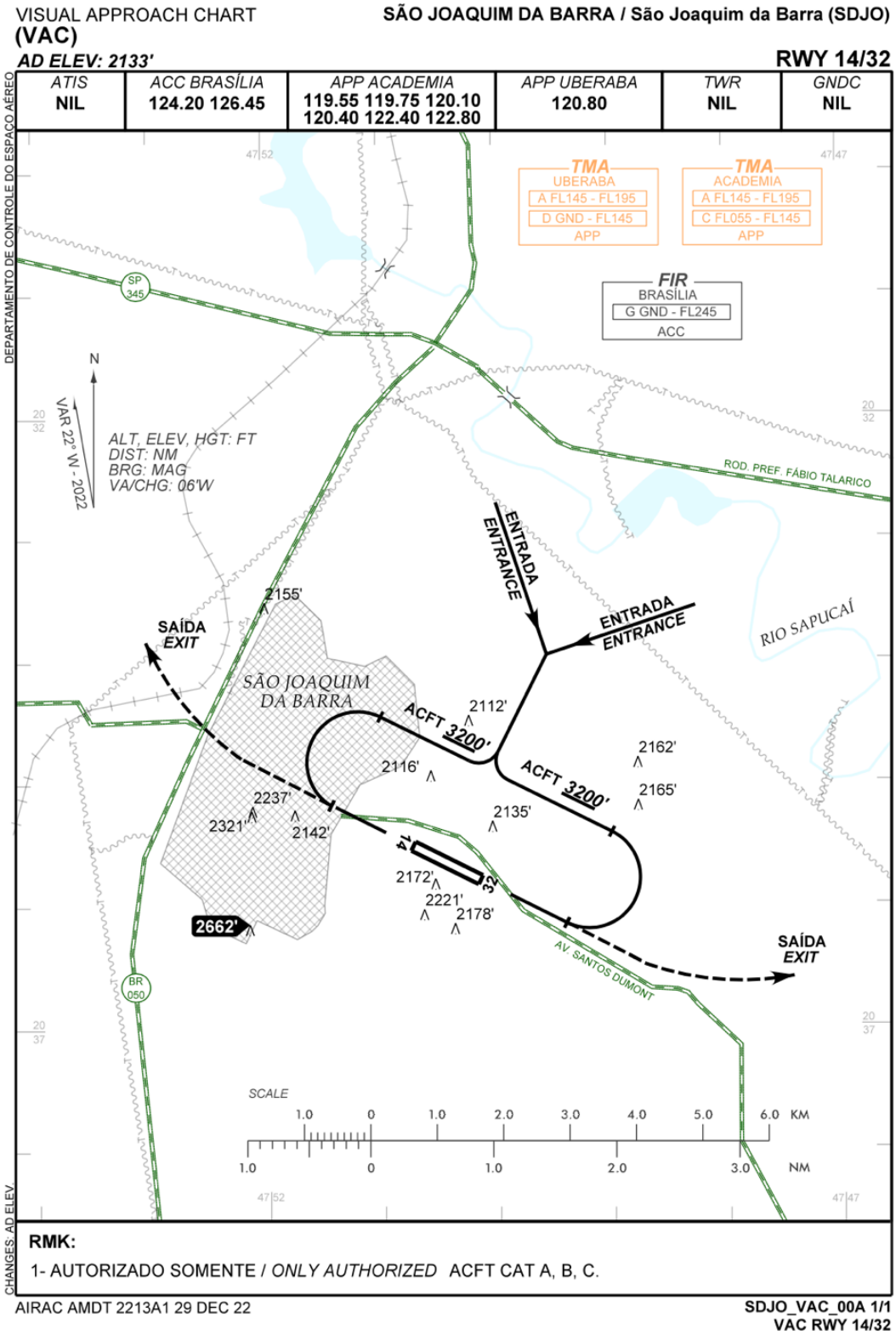
O Aeroporto de São Joaquim da Barra está fora da área controlada; assim, toda a comunicação no entorno do aeródromo e no solo é feita na frequência livre 123.45, lembrando que esse ano, nos horários de maior movimento, teremos o SKY BOSS da Novos Aeroportos para auxiliar no bom andamento das operações.

Estamos próximos de áreas controladas com grande movimento, como as terminais de Pirassununga e Uberaba e a CTR do Aeroporto de Ribeirão Preto.

Atenção para manter comunicação com os órgãos de controle caso entre em suas áreas. Sobre o Aeródromo de SDJO, a partir de 5.500 pés, contate o Controle Academia.



Carta de Aproximação Visual - SDJO link



Ribeirão Preto – SBRP - Link

Atenção para a área de Ribeirão Preto, caso vá cruzar esse espaço aéreo sob as regras de voo VFR, lembre-se dos corredores visuais.

Leite Lopes (SBRP) / RIBEIRÃO PRETO, SP — 21 08 11S/047 46 36W
AD PUB REDE VOA SE SPE 7NE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26 — 550.16 **(1805)**
18 - L9 [1] [3] , L12 - (2100x45 ASPH 54/F/A/X/T L14 , L15) - L8 [2] , L12 - **36** — SBBS (CINDACTA 1)

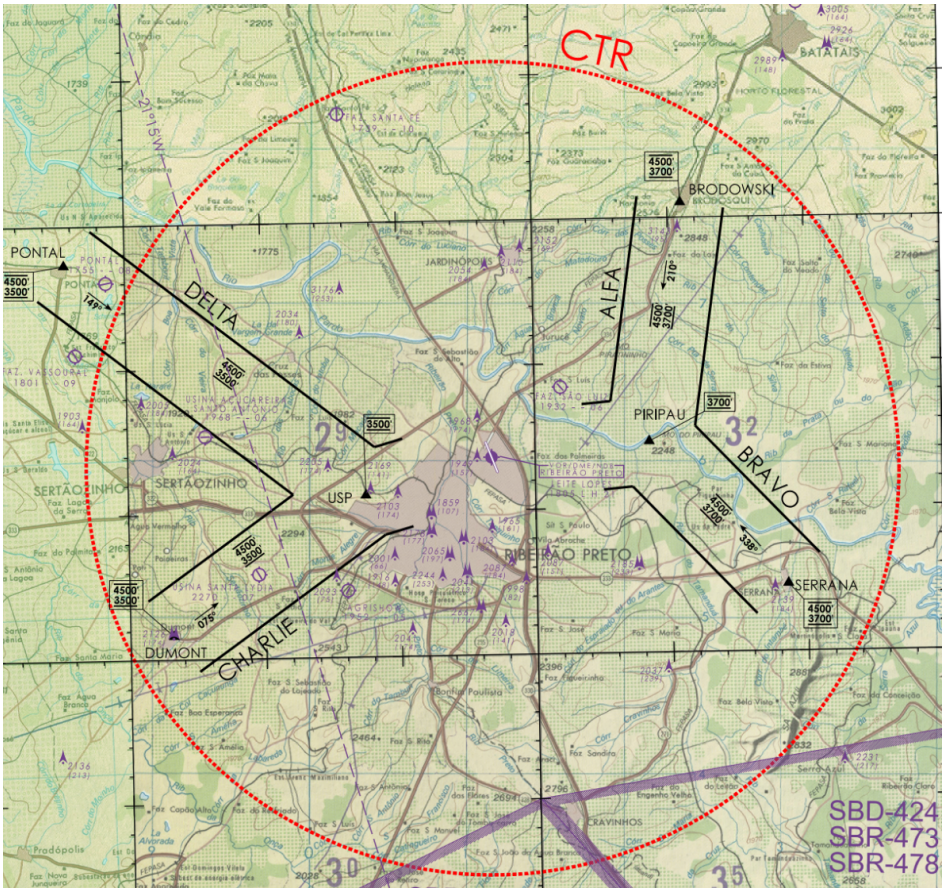
COM -TORRE RIBEIRÃO [3] [4] [5] 118.000
SOLO RIBEIRÃO [3] [4] 121.600
ATIS RIBEIRÃO [3] 127.425

RDONAV -VOR/DME RPR 115.6 2108.57S/04746.22W

CMB- [8] PF TF **SER** - S3 **RFFS** - CAT CIVIL - 6

AIS - **AIS CIVIL –** [9]

REA - Ribeirão Preto link



Riscos Operacionais

Todos os anos revisamos a **Análise de Risco** para o evento, os principais pontos de risco e ameaça que identificados são apresentados abaixo:

Leia com atenção, repasse as medidas mitigadoras elas podem te ajudar em uma hora difícil

Colisão em Voo



Com o grande número de voos que chegarão e sairão simultaneamente teremos uma grande concentração de movimentos em pequenas janelas de tempo em um espaço aéreo não controlado. Todos com rota para o circuito de tráfego visual seguindo para o setor NE do aeródromo.

Medidas Mitigadoras

- Ver e Ser Visto – Muita Atenção no entorno, utilize as luzes do avião. Transponder ligado o tempo todo e as aeronaves equipadas com ACAS/TCAS utilizar o equipamento.
- Próximo ao aeródromo, permaneça vasculhando o espaço aéreo todo o tempo em busca de outras aeronaves; se você estiver voando com passageiros, peça ajuda deles para olhar em volta e procurar outros aviões. Um passageiro pode estar vendo algo que você não vê.
- Comunique sua posição na frequência de coordenação local, lembre-se que em caso de dúvida a melhor estratégia para manter separação com outra aeronave que não enxergamos é manter a separação de altitude com a mesma (Verifique se ambas estão usando o mesmo ajuste altímetro).
- Na dúvida suba e se afaste do circuito até ter certeza de que está mantendo a separação adequada dos tráfegos ao redor.

Perigo Aviário







Risco de colisão com pássaros. Como estamos próximos a área urbana e com plantações ao redor do aeródromo é comum o avistamento de Urubus.

Medidas Mitigadoras

- ✈ Manter atenção redobrada no circuito de tráfego para o avistamento de pássaros
- ✈ Evitar ficar muito tempo com a linha de visão para dentro da aeronave.

Incursão de Pista



Com o grande movimento de aeronaves se auto coordenando é possível que em algum momento duas aeronaves queiram utilizar a pista simultaneamente. Muita atenção caso as decolagens estejam na pista 32, pois devido ao desnível e a distância para a área do evento as vezes não é possível observar toda a extensão da pista.

Medidas Mitigadoras

- Sem pressa - faça seus procedimentos com atenção e cuidado
- Utilize a frequência de coordenação para anunciar suas posições e intenções
- Não ingresse na pista sem ter certeza de que nenhuma outra aeronave está aproximando ou iniciando o procedimento de decolagem.
- Se estiver na aproximação e visualizar outra aeronave, pessoa ou veículo na pista arremeta imediatamente e avise a coordenação do evento pela frequência de coordenação.
- Se estiver no solo e avistar uma aeronave na rolagem, tente livrar imediatamente a pista, se estiver na corrida de decolagem interrompa a decolagem imediatamente.
- Quando em trajetória convergente com outra aeronave, se o entorno permitir, preferencialmente ambas as aeronaves devem desviar para o lado direito.







Excursão de Pista



Nos últimos anos o número de acidentes de excursão (saída) de pista tem aumentado significativamente. São caracterizados pela saída dos limites da pista, lateralmente ou no final da pista, podem ocorrer tanto na decolagem ou no pouso.



Com o maior movimento durante o período do evento os pilotos podem não cumprir os procedimentos corretamente, não atentando para algum ponto que interfira na performance de decolagem. Durante as aproximações o maior risco envolvido é de aproximação desestabilizada – rampa e/ou velocidade de aproximação e/ou configuração para pouso – rampas baixas e velocidade de aproximação excessiva são fatores cruciais para pousos longos, principalmente quando se quer caprichar para a foto.

Medidas Mitigadoras

- ✈ Aproximação e Pouso
  - Calcule a performance de pouso para as condições presentes
    - Vento/Temperatura/Pressão
    - Peso da Aeronave e Configuração de Pouso
  - Faça uma Aproximação Estabilizada / Na dúvida arremeta
    - Rampa de 3 graus
    - Mantenha a Vref ou Velocidade de Aproximação adequada
    - Esteja todo configurado a no máximo 500 pés AGL
  - Toque na Zona de Toque da Pista
  - Adote a técnica de frenagem correta
- ✈ Decolagem
  - Faça o sua inspeção pré-voo
  - Calcule a Performance de decolagem para a condição atual
  - Não tenha pressa faça seu checklist com calma
  - Determine sua Velocidade de Decisão - V1 e de Rotação VR.
  - Use toda a pista disponível
  - Repasse os procedimentos de Emergência constantes no manual do fabricante da aeronave



Perda de Controle em Voo



Como observado em anos anteriores a realização de manobras na proximidade do aeroporto podem aumentar o risco de perda de controle em voo. Vamos lembrar que altos ângulos de ataque, curvas de grande inclinação e manobras com o alto fator carga podem causar estol e a eventual perda de controle. Isso pode ser agravado por condições desfavoráveis de peso e balanceamento, como CG muito traseiro.

Medidas Mitigadoras

- Operar a aeronave dentro dos limites estabelecidos pelo fabricante
- Evitar condições em que a aeronave possa entrar em condição de estol a baixa altitude
- Revisar os procedimentos de recuperação de estol
    - Nivelar Asas
    - Baixar o nariz
    - Aplicar Potência



Esperamos sua aeronave

Contato	Telefone
Aeroporto de São Joaquim da Barra	16 99971-3973
Abastecimento	16 99316-5011
Policiamento	16 99988-9052
Combate a Incêndio	16 99171-9566

NOVOS AEROPORTOS

Desenvolvimento, modernização e gestão de aeroportos no Brasil

www.novosaeroportos.com.br (61) 99928-0084 • Brasília – DF



Instagram BONANZA_CLUBE

Instagram BONANZAFLYIN

Site

Facebook

YouTube

Clique no ícone para acessar os canais do Bonanza Clube do Brasil